

## **Norme per la spedizione a Milano della affrancatrice Ascom mod. F311**

Vi segnaliamo che, per la revisione annuale o per le riparazioni in generale, la macchina affrancatrice Ascom mod. F311 deve essere spedita presso la ditta AUTOPOST di Milano con le seguenti modalità:

chiudere il turno (stampare cedolino).

Separare la macchina dalla piatto di introduzione lettere che **non deve essere spedito**.

(Con un cacciavite si fa ruotare a destra di un quarto di giro la vite indicata nella fotografia e si allontana il piatto dalla macchina).



**Trattenere presso ufficio PT, in luogo sicuro, tutti gli accessori della macchina:**

Chiave principale.

Piatto di introduzione buste

Tessere chip-card.

Cavo alimentazione.

Cliché postatarget e cliché posta prioritaria.

Attrezzo per togliere cliché.

Imballare la macchina , con imballo originale, come mostrato in seguito e inviarla presso:

**AUTOPOST s.r.l.**

**Via Giovanni Della casa, 10**

**20151 Milano**

Applicare sulla scatola l'etichetta allegata al presente fax riportante i dati di spedizione (destinatario e mittente).

Qualora non sia possibile applicare la suddetta etichetta, Vi preghiamo di indicare sulla scatola in maniera visibile i seguenti dati:

- Ufficio Postale
- Matricola macchina (rilevabile da una targhetta nera posta sul retro della macchina)

## Istruzione per l'imballo dell'affrancatrice Ascom mod. F311 con imballo originale.

Chiudere Turno (stampare cedolino)

Togliere cavo alimentazione dal lato sinistro (da trattenere)

Posizionare la chiave (lato destro) sullo 0 ed estrarla (da trattenere)

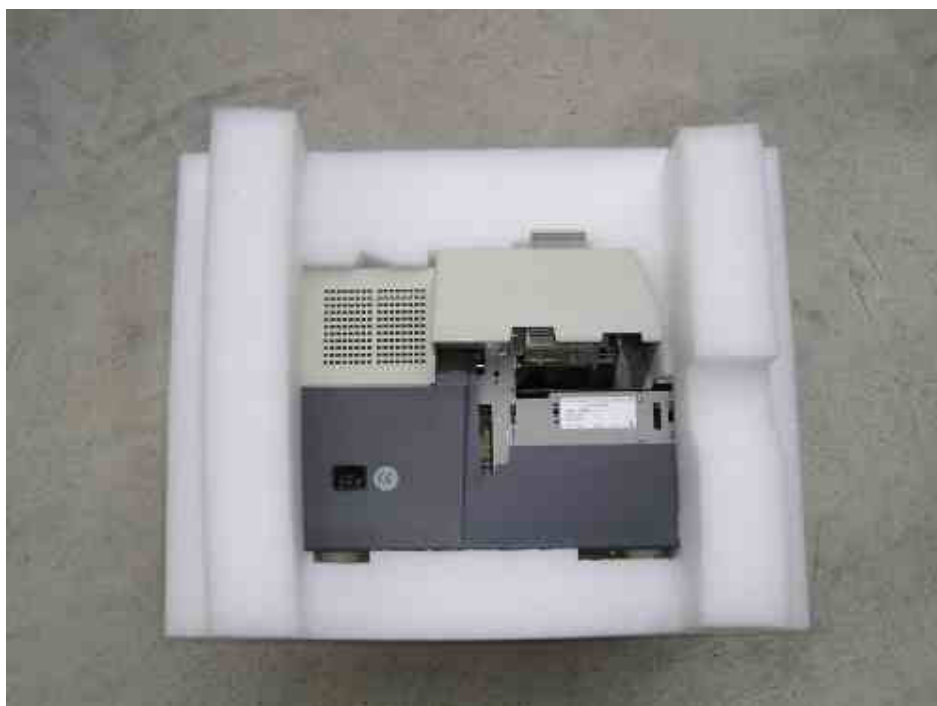
Togliere la Chip-card dalla macchina (fronte della macchina e da trattenere)

Separare il piatto di introduzione buste dalla macchina come precedentemente descritto (da trattenere)

Posizionare la macchina sul lato destro come mostrato in figura



Calzare l'apposito guscio di protezione (prestare attenzione in quanto i due gusci sono differenti tra loro) come mostrato in figura.



Posizionare la macchina sul lato sinistro come mostrato in figura



Calzare il guscio di protezione rimanente facendo attenzione al verso (vedi figura).



Posizionare la macchina completa delle protezioni nella scatola e procedere alla spedizione.



Vi ricordiamo che al ricevimento della macchina, dopo la revisione annuale, bisognerà procedere al disimballo della macchina procedendo in ordine inverso alle istruzioni per l'imballo al fine di posizionare la macchina e riattivarla al servizio.  
Vi ricordiamo di conservare con cura l'imballo originale che servirà per il successivo invio della macchina.